



Wir machen Antriebe komfortabel und zuverlässig.
We make drive systems comfortable and reliable.



TENBEX ECO 400-2



TENBEX ECO 400-2

Die Kupplung zur leichten Verbindung von schweren Aggregaten

Bei der TENBEX ECO 400-2 handelt es sich um eine Laschenkupplung, die speziell für Anwendungen in Energieerzeugungsanlagen bis ca. 20 MW entwickelt wurde.

Die SGF-Laschen werden hierbei als elastische, zugbelastete Bauelemente eingesetzt. Der zugkraftbasierte Aufbau der Kupplung macht ein effizientes, gewichtsoptimiertes Design möglich.

Die modulare Bauweise ermöglicht zudem eine sehr gute Zugänglichkeit und damit einfache Wartung der Kupplung. Sollen beispielsweise die Kupplungseigenschaften (z. B. Steifigkeit, Dämpfung) an Kundenbedürfnisse angepasst werden oder steht eine Komplettüberholung der Kupplung an, genügt es, die Laschenelemente zu tauschen. Ein Ausbau der Stahlteile ist nicht notwendig.

Eigenschaften

- » Drehelastische Kupplung
- » Gleicht Axial-, Radial- und Winkelversatz aus
- » Dämpft Drehmomentspitzen

Vorteile

- » Schnell und einfach einzubauen durch geringes Gewicht
- » Geringer Wartungsaufwand durch gute Zugänglichkeit zu den Laschenelementen
- » Kostengünstige und einfache Revision ohne Aus- und Einbau der Metallteile möglich
- » Abstimmung der dynamischen Eigenschaften ohne großen Aufwand bei eingebauter Kupplung möglich
- » Wartung und Instandhaltung durch SGF Service möglich





TENBEX ECO 400-2

The coupling for easy connection of heavy units

The TENBEX ECO 400-2 is a lug coupling specially developed for applications in energy generation plants up to approx. 20 MW.

The SCF lugs are employed as elastic, tensile-loaded components.

The drag-based structure of the coupling permits a very efficient, weight-optimised design.

The modular construction also allows for very good accessibility and thus easy maintenance of the coupling.

If the coupling characteristics (e.g. stiffness, damping) need to be adjusted to the customer's requirements, for example, or if a complete overhaul of the coupling is due, the lug elements merely need to be changed.

Dismounting of the steel parts is not necessary.

Properties

- » Rotating elastic coupling
- » Compensates axial, radial or angular displacement
- » Damps torque peaks

Advantages

- » Fast and simple installation due to low weight
- » Low maintenance effort due to good accessibility to the lug elements
- » Economic and simple inspection possible without dismounting and reinstallation of metal parts
- » Easy coordination of dynamic properties possible with coupling installed
- » Maintenance and servicing by SCF service teams possible

TECHNISCHE DATEN

| | |
|---------------------------|---|
| Nenn Drehmoment: | 400.000 Nm |
| Maximaldrehmoment: | 700.000 Nm |
| Axialversatz: | 6 mm |
| Radialversatz: | 4 mm |
| Außendurchmesser: | 1.800 mm |
| Gewicht: | 955 kg |
| Maximale Drehzahl: | 700 1/min |
| Einsatzbereiche: | zur Kopplung von Motor und Generator in großen Energieerzeugungsanlagen |

TECHNICAL DATA

| | |
|------------------------------|---|
| Nominal torque: | 400,000 Nm |
| Maximum torque: | 700,000 Nm |
| Axial displacement: | 6 mm |
| Radial displacement: | 4 mm |
| Outer diameter: | 1,800 mm |
| Weight: | 955 kg |
| Maximum revolutions: | 700 1/min |
| Areas of application: | For coupling of motor and generator in large energy generation plants |



Süddeutsche Gelenkscheibenfabrik GmbH & Co. KG

Graslitzer Str. 14

84478 Waldkraiburg

Germany

Tel. +49 8638 605-0

Fax +49 8638 605-110

E-mail: kontakt@sgf.de

www.sgf.de

